

TÚ: 0502 Mladotice (mimo)–Žatec (mimo)  
DÚ: 22 Žabokliky–Žatec západ

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S–JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SŽ s.o. SSZ
	ING. L. MAREK <i>[Signature]</i>	ING. O. LOJÍK Ph.D. <i>[Signature]</i>	Místo stavby	ŽATEC
	Vypracoval	Kontroloval	Formát	A4
	ING. L. MAREK <i>[Signature]</i>	ING. L. MAREK <i>[Signature]</i>	Datum	07/2020
			Účel	DSP
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Měřítko	
<b>REKONSTRUKCE MOSTU KM 200,916  TRATI PLZEŇ – ŽATEC  A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			Č.zakázky	29–19
			Číslo kopie	Číslo přílohy <b>A</b>
<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>				

**Rekonstrukce mostu v km 200,916 trati Plzeň - Žatec**

**Dokumentace pro stavební povolení (*DSP*)**

## **A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

## **OBSAH:**

A.1	Identifikační údaje .....	3
A.1.1	Údaje o stavbě .....	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi .....	4
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	4
A.1.4	Zpracování projektové dokumentace.....	5
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	5
A.2.1	Členění stavby: .....	5
A.2.2	Dočasné stavby a zařízení .....	5
A.2.3	Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce .....	5
A.2.4	Interoperabilita .....	6
A.3	Seznam vstupních podkladů .....	6

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 200,916 trati Plzeň - Žatec
Místo stavby:	město Žatec
Kraj:	Ústecký
Okres:	Louny
Železniční trať:	č. 160 Plzeň - Žatec
TÚ:	0502 Mladotice (mimo) - Žatec (mimo) (vč. Žatec západ)
DÚ:	22 Žabokliky - Žatec západ
Staničení objektu:	ev. km 200,916
Katastrálním územím:	Žatec (č.k.ú. 566985)
Druh dokumentace:	Projektové dokumentace staveb drah pro vydání stavebního povolení (DSP) a Projektové dokumentace staveb drah pro provádění stavby (PDPS) (Obsah dokumentace je v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb. Příloha 3 a Příloha 4)
Správce:	SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství, Železničářská 1386/31, Ústní n./L.
Zatížení mostu:	trať je zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 do 3. třídy trati z hlediska zatížení mostů tzn. s klasifikačním součinitelem $\alpha = 1,21$
Popis zadání:	<p>Rekonstrukce mostního objektu v daném úseku trati, která povede k dosažení bezpečnosti a spolehlivosti železničního provozu a zlepšení kvalitativních parametrů dopravní cesty.</p> <p>Cílem stavby je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti osobní dopravy, odstranění omezení rychlosti z důvodu nevyhovujícího stavu mostu a snížení vlivu stavby na životní prostředí.</p>

#### Vlastní objekt se nachází na pozemku:

##### k.ú. Žatec

- na pozemku Správa železnic s.o., **parc. č. 1702/3, 1702/6 a 1702/5** (dráha-ostatní plocha),

#### Pozemky potřebné pro realizaci této stavby (dočasný zábor):

##### k.ú. Žatec:

- na pozemku Povodí Ohře, státní podnik (vlastnické právo ČR), **parc. č. 7032/27 a 7032/124** (koryto vodního toku přirozené nebo upravené - vodní plocha),

- na pozemku města Žatec, **parc. č. 603** (neplodná půdy-ostatní plocha) a **636/1** (trvalý travní porost)

- na pozemku Státního pozemkového fondu, parc.č. 6405/1 (zahrada) a parc.č. 604/2 (orná půda)

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

**Zadavatel:** Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

**IČO:** 70994234

**DIČ:** CZ70994234

**Zastoupená:** SŽ, s.o., Stavební správa západ

**Kontaktní adresa:** Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

**Nadřízený orgán:** Ministerstvo dopravy a spojů  
Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

#### Kontaktní osoba investora ve věcech technických:

Ing. Stanislav Kejval  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9  
e: [kejval@szdc.cz](mailto:kejval@szdc.cz)  
tel: 602774961

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektu: TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8

IČ, DIČ: IČ 45274983, DIČ CZ45274983

Vedoucí projektu: Ing. Libor Marek (mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 0021136) - TOP CON SERVIS s.r.o.

Mostní objekty: SO 101 - Ing. Ondřej Lojík, Ph.D. (mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 0030661) - TOP CON SERVIS s.r.o.

Železniční spodek a svršek: SO 201, SO 202 – Ing. Petr Burda (dopravní stavby, č. autorizace 0026045) PRODIN a.s. – IČ 25292161, DIČ CZ25292161

Sděl. a zab.zař. kabely: SO 401, SO 402 - Ing. Vladimír Hadraba (TPS - specializace elektrotechnická zařízení, č. autorizace 0011969)

ZOV: Ing. Ondřej Lojík, Ph.D., Ing. Libor Marek

Inženýrskogeologický průzkum: Ing. Luboš Med (odborná způsobilost v IG 1570/2002) - Global - Geo, s.r.o.

Geodetické podklady pro prij.: Bc. Martin Bukvic (Geodézie Krkonoše s.r.o.)

ÚOZI: Ing. Roman Čítek, oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřičské činnosti ČÚZK ÚO č. 698/95, SŽDC OOV č. 649/2017-CPS

Dendrologický průzkum: RNDr. Adam Vele

Vliv stavby na životní prostředí: Ing. Lenka Hluší, Ph.D.

Hospodaření a odpady: Ing. Lenka Hluší, Ph.D.

Oznámení dle.př.4 (EIA): (není obsahem)

Zemědělská příloha: (není obsahem)

Lesní příloha: (není obsahem)

## **A.1.4 Zpracování projektové dokumentace**

### **Návaznost na předchozí projektové stupně**

Dokumentace navazuje na zpracovaný Záměr projektu (ZP) z 12/2019.

### **Účel dokumentace**

Jedná se o projektovou dokumentaci staveb drah pro vydání stavebního povolení (**DSP**) a Projektové dokumentace staveb drah pro provádění stavby (**PDPS**) v rozsahu realizační dokumentace, která je podkladem pro zpracování dokumentace zhotovitele.

Dokumentace byla zpracována bez znalosti konkrétního zhotovitele stavby. Případné změny, které by dokumentaci přizpůsobily technickému vybavení a možnostem konkrétního zhotovitele, musí být odsouhlaseny odpovědným projektantem objektu a schváleny objednatelem.

## **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

### **A.2.1 Členění stavby:**

Stavba je členěna do jednotlivých stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS)

**SO 101 Rekonstrukce mostu**

**SO 201 Železniční spodek**

**SO 202 Železniční svršek**

**SO 401 Přeložky kabelů TÚDC**

**SO 402 Přeložky kabelů SSZT**

### **A.2.2 Dočasné stavby a zařízení**

Pro provádění stavby jsou předpokládány dočasné stavby v rámci SO 101 - Rekonstrukce mostu. Jedná se o montážní plošinu a přístupovou cestu, kterou stavba potřebuje pro svoji realizaci.

Po ukončení stavby bude prostor staveniště uveden do původního stavu. Dotčené pozemky budou protokolárně předány a převzaty zpět jejich vlastníky příp. správci.

Pro provádění rekonstrukce mostního objektu SO 101 budou v rámci sanace spodní stavby použity standardní inventární prvky lešení a podpěrných skruží.

Pro výměnu nosné konstrukce bude použita speciální technologie pro výsuny a přesuny těžkých břemen, která se skládá převážně z inventárních prvků.

### **A.2.3 Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce**

Podmínkou uvedení mostu do provozu je provedení technickobezpečnostní zkoušky ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb. formou hlavní prohlídky dle SŽDC (ČD) S5. Hlavní prohlídka bude provedena před uvedením mostu do provozu odbornými orgány SŽ, s.o.. Po dokončení stavebních a montážních prací bude zaveden zkušební provoz, který stanoví Drážní úřad. Po jeho ukončení proběhne kolaudace stavby.

Na mostě bude provedena statická zatěžovací zkouška všech mostních polí nosné konstrukce dle ČSN 73 6209.

Postupně budou po provedení potřebných zkoušek a splnění všech podmínek uvedeny do provozu následující části stavby: zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, železniční svršek a spodek.

## A.2.4 Interoperabilita

V rámci zadání stavby byla definován tato základní charakteristika trati:

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.: Celostátní dráha

Kategorie dráhy podle TSI INF: Konvenční železniční systém

Součást sítě TEN-T: NE

Číslo trati podle Prohlášení o dráze: 180

Číslo traťového a definičního úseku: 0502/22

Trakční soustava: NE

Počet traťových kolejí: 1

Výkonnostní parametry odpovídající kategorii tratě F3: dle TSI INF 2015:

obrys vozidla: GA

hmotnost na nápravu: 20 t

rychlost: nepoužije se

délka vlaku: nepoužije se

Minimální hodnota součinitele  $\alpha$  pro navrhování nových konstrukcí je dle TSI INF 2015 tab. 11 pro kategorii trati F3  $\alpha = 1,0$ . Stavba splňuje požadavky Technických specifikací pro interoperabilitu TSI INF 2015 (1299/2014) pro subsystém infrastruktura. Požadavky Technických specifikací pro interoperabilitu TSI v subsystémech infrastruktura (TSI INF 2015) jsou daným projektem splněny. Subsystémy řízení a zabezpečení (TSI CCS) a energie (TSI ENE 2015) se s ohledem na rozsah stavby a její charakter na tuto stavbu nevztahují.

## A.3 Seznam vstupních podkladů

- 1) Archivní dokumentace mostu
- 2) Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu, ev. km 200,916; (10/2017)
- 3) Souhlas se zavedením TOR na trati 719 Plzeň - Žatec (10/2018)
- 4) Prohlídka projektantem a fotodokumentace, (09-12/2019)
- 5) ZTP - Rekonstrukce mostu v km 200m916 tr. Mladotice - Žatec (4/2019)
- 6) Železniční mapové podklady včetně výpisu z databáze Železničního bodového pole, Podkladů z KN, Projektu stávající osy koleje. "PRO0502KM200-202ML108-110Rek\_mostu" (SŽDC, s.o., Správa železniční geodézie Praha, 04/2019)
- 7) Nákrešný přehled železničního svršku km 187 - 203 (5/2019)
- 8) Geodetické doměření dle požadavku projektanta, (GEODÉZIE Krkonoše s.r.o., 11/2019)
- 9) Závěrečná zpráva z inženýrskogeologického průzkumu – (Global - Geo s.r.o., 10/2019)
- 10) Stav.-tech. průzkum pilíře a opěry O2; (Stavební geologie IGHG spol. s r.o., 09/2019)
- 11) Biologický průzkum (RNDr. Vele, 04/2020)
- 12) Vyjádření účastníků řízení
- 13) Závěry z výrobních porad